

No.1 MOBILITY INNOVATOR

Sensational and Unique

TABLE OF CONTENTS

Chapter 01
IL SCIENCE

Chapter 02
Identity

Chapter 03
Growth Factor

Appendix

 IL SCIENCE

친환경 ICT 융합 스마트에너지 이노베이터, 아이엘사이언스

아이엘사이언스는 신재생 녹색에너지 및 스마트에너지의 효율적 활용을 통해 인간과 환경이 조화를 이뤄 만들어내는 아름다운 시너지를 사회로 환원하고 있습니다. LED조명, 태양광조명 시스템, 실리콘렌즈, IoT 기반 친환경 융합제품의 개발에서 제작, 시공까지 통합시스템을 제공하고 있습니다. 고객과 함께 성장하며 업계 선두기업으로 자리매김한 아이엘사이언스는 우리나라 ICT 융합 기반 제조 산업을 활성화시키고, 에너지 절전 사업에 대한 지속적인 연구개발 투자로 신기술을 통한 LED제품 혁신을 이루고 있습니다.



Disclaimer

본 자료는 기관투자자와 언론 및 일반투자자들을 대상으로 실시되는 presentation에서의 정보제공을 목적으로 (주)아이엘사이언스 (이하 “회사”)에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 presentation에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며 제한 사항에 대한 위반은 관련 증권거래 법률에 대한 위반에 해당 될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 회사의 경영실적 및 재무성과와 관련된 모든 정보는 기업회계기준에 따라 작성되었습니다. 본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다.

이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상 되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다. 위 “예측 정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 각 계열사, 자문역 또는 representative들은 그 어떠한 책임도 부담 하지 않음을 알려드립니다.

Chapter

01

IL SCIENCE

- 관계사 및 경영진
- 경영실적 (Turn-around)

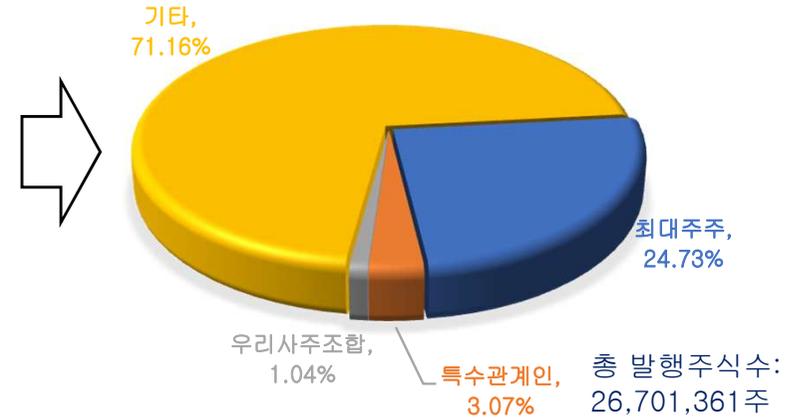
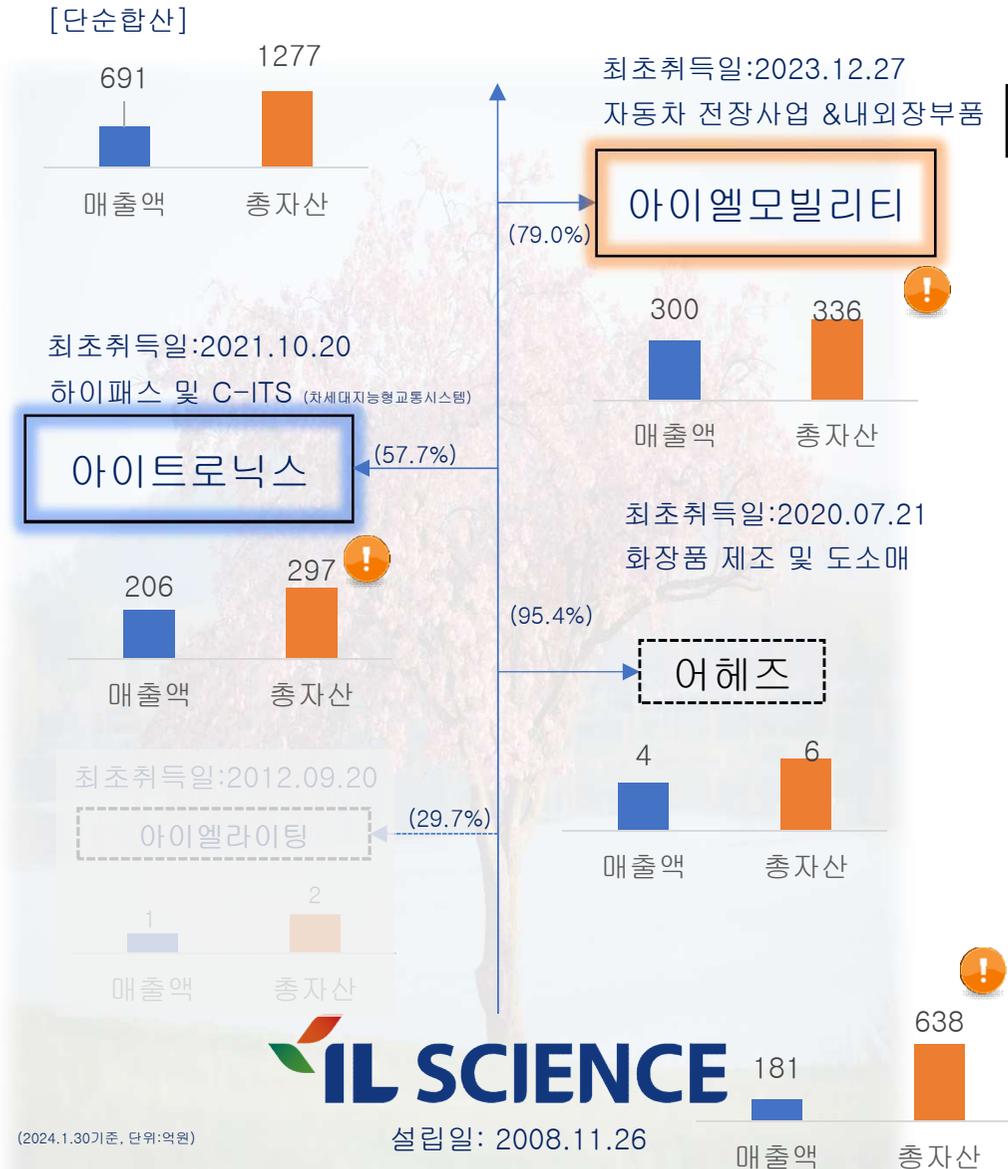
(주)아이엘사이언스는

지속적인 LED개발 및 ICT융합 스마트 조명, 실리콘 렌즈 등 연구개발에 매진하며
신기술(NET)인증 획득을 비롯한 인프라 확대에 만전을 기하고 있습니다.

IL SCIENCE



01. 아이엘사이언스 관계사 및 경영진



송성근 CEO

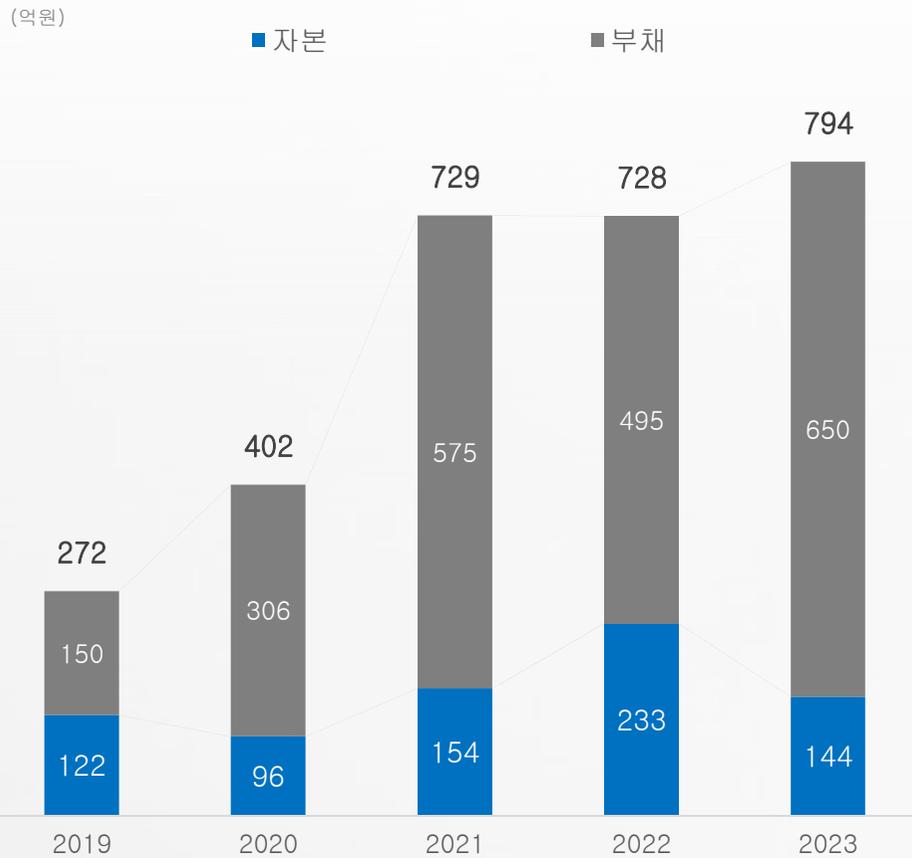
- 가천대 전자공학 학사
- 가천대 중소기업경영 석사
- 가천대 창업/기술경영 박사
- 비트컴퓨터, 삼성엔지니어링 근무
- 아이엘사이언스 창업
- 2018년 청년기업인상 대통령 표창 수상
- 2023년 기술혁신부문 대통령 표창 수상 (중소기업 기술경영 혁신대전)

| | | |
|----------|-----------|--|
| 아이엘 사이언스 | 백경국 (고문) | <ul style="list-style-type: none"> 현대자동차 이사 (디지털 디자인 총괄) 현대모비스 전무 (연구기획사업) |
| | 강창기 (고문) | <ul style="list-style-type: none"> 현대자동차 전무 (차량개발 센터장) 에스엘 부사장 (연구개발본부장/품질본부장) |
| | 오성호 (CTO) | <ul style="list-style-type: none"> LG전자 LED책임연구원/ 네패스 LED 총괄 실리콘렌즈 개발 및 총괄 |
| 아이 트로닉스 | 윤희중 (CEO) | <ul style="list-style-type: none"> 암페놀커머셜인터랙티브 (한국법인 사장) |
| | 황광철 (고문) | <ul style="list-style-type: none"> 한국도로공사 |

02. 아이엘사이언스 펀더멘털

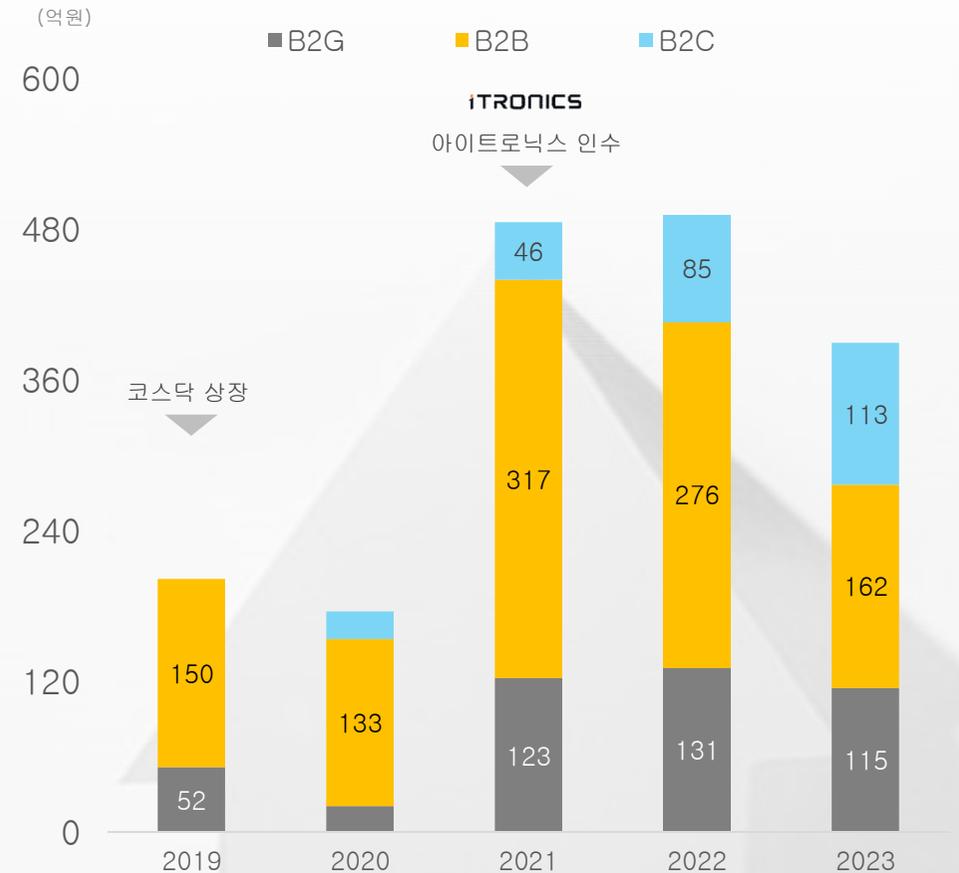
2023년 기준 매출액 400억원 달성 ... 2024년 '아이엘모빌리티' 편입으로 매출액 1,000억원대 지향

안정성 추이 (ROE개선을 위한 부채레버리지 활용)



* 연결기준

매출액 및 성장 (2022년 순이익 흑자 전환)



* 연결기준

Identity

- Product Mix-Up
- 아이엘사이언스 경쟁력
- 모빌리티 산업 진출
- Infrastructure System

(주)아이엘사이언스는

지속적인 LED개발 및 ICT융합 스마트 조명, 실리콘 렌즈 등 연구개발에 매진하며
신기술(NET)인증 획득을 비롯한 인프라 확대에 만전을 기하고 있습니다.

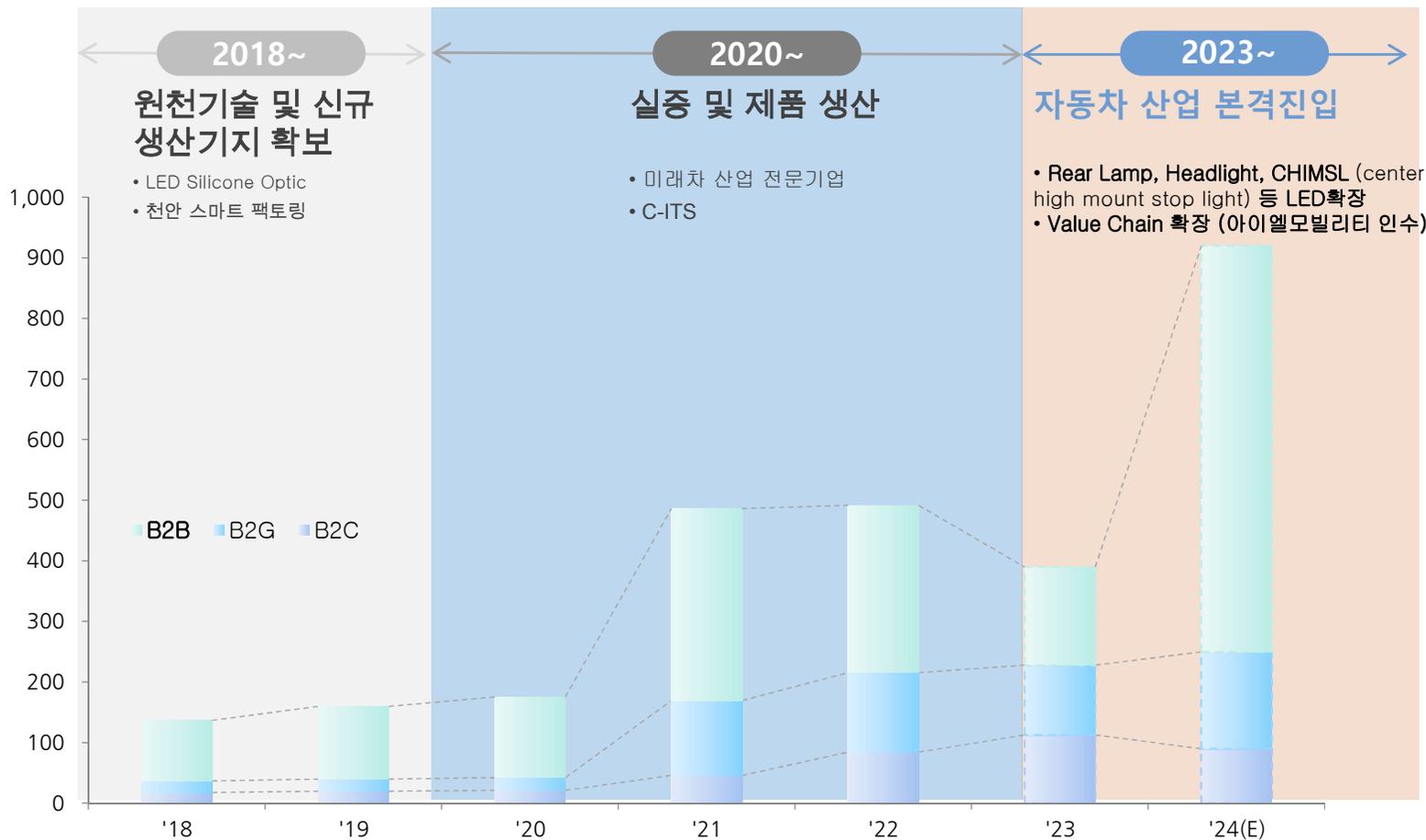


01. Product Mix-Up

Product Mix-up ... 제품공급시장 다변화로 성장성 재평가 기대

매출액 추이 및 계획

(단위: 억원)



**국내 및 글로벌
자동차 산업 공급**



- 지속적 고부가가치 제품 비중비중 확대
1. 자동차 전장부품 품목 증가
 2. 차세대지능형교통시스템 (안전위주 자율주행 기반 인프라) 관급수주
 3. 모빌리티 신규고객 증가

02. 아이엘사이언스 경쟁력 1

'실리콘 광학렌즈 및 그의 제조방법' 특허출원으로 안정적 성장 토대 마련_지속수주

특허출원

액상 실리콘 소재를 이용한 광학 렌즈 성형 방법

Optical lens molding method using liquid silicon material

상세정보 공고전문 기타공고 등록사항 통합행정정보

서지정보 인명정보 행정처리 청구항 지정국 인용/피인용 패밀리정보 국가연구개발사업

(51) Int. CL B29D 11/00(2006,01,01) B29C 35/08(2006,01,01)
B29C 33/38(2018,01,01) B29C 35/00(2018,01,01)
B29C 37/00(2006,01,01) B29K 83/00(2006,01,01)

(52) CPC B29D 11/00009(2013,01) B29D 11/00413(2013,01)
B29D 11/0048(2013,01) B29D 11/00442(2013,01)
B29C 35/08(2013,01) B29C 33/38(2013,01) B29C 35/002(2013,01) B29C 2035/0827(2013,01) B29C 2037/90(2013,01) B29K 2083/005(2019,01)

(21) 출원번호/일자 1020210066330 (2021.05.24)

(71) 출원인 주식회사 아이엘사이언스

(11) 등록번호/일자 1023348700000 (2021.11.30)

(65) 공개번호/일자 (2021.12.03)

전문다운

요약 본 발명은 액상 실리콘 소재를 이용한 광학 렌즈 성형 방법에 관한 것이다. 본 발명에 따르면, 액상 실리콘 소재를 이용한 광학 렌즈 성형 방법에 있어서, 하부로 갈수록 좁아지는 오목한 형상의 성형 공간이 형성된 알루미늄 소재의 하부 금형과, 상기 광학 렌즈의 상면 홈 가공을 위한 돌출부가 하단에 형성된 투명 아크릴 소재의 상부 금형을 각각 준비하는 단계와, 상기 하부 금형의 성형 공간 내에 액상 실리콘 소재를 주입한 상태에서 상기 상부 금형을 닫는 단계와, 복수의 LED 소자가 어레이 배열된 UV 조명부를 통해 상부 금형 위에 UV 광을 조사하여 상기 액상 실리콘 재료를 경화시키되, 상기 성형 공간의 최저 바닥 지점을 기준으로 해당 LED 소자가 대향한 바닥 지점까지의 높이, 상기 UV 조명부에서 상기 최저 바닥 지점까지 거리, 및 기 설정된 기준 조사 시간을 이용하여 LED 소자 별 광 조사 시간을 서로 달리 적용하여 상기 광학 렌즈를 성형하는 단계, 및 상기 성형된 광학 렌즈를 탈형하는 단계를 포함하는 광학 렌즈 성형 방법을 제공한다.

본 발명에 따르면, 금형 내 UV 광을 투과하여 액상 실리콘 재료를 빠르게 경화시켜 광학 렌즈의 성형 시간을 크게 단축시킬 수 있으며, 광학 렌즈의 외곽 형상과 지점 별 두께를 고려하여 각 지점 별 UV 광 조사 시간을 달리 적용하여 전체적으로 균일하고 고르게 UV 경화를 수행할 수 있다.

cf. 1017061610000 (2017.02.07), **실리콘 광학렌즈 및 그의 제조방법**
2019~2021.6 이스라엘 기업 Polymer G와 한국이스라엘산업재단 공동과제 수행

자동차용
헤드램프, 리어램프, 라디에이팅 그릴

* 설치 및 상용화
제네시스 GV80 쿠페 E / I
적용차량/제품군 확대



철도 차량용
철도차량용 전조등 렌즈

* 설치 및 상용화
지하철 노후전동차 교체사업
cf) 2027년까지 총 1914량
(2호선 420량)



LED 등기구
가로등, 터널등, 보안등
(혁신제품으로 지정)

* 설치 및 상용화
인천 서구 경단신도시 거리,
부산 외곽순환도로 진영 1터널,
함양·울산 고속도로 삼동 1터널 등



03. 아이엘사이언스 경쟁력 2

타소재 대비 탁월하게 우수한 실리콘 렌즈 ... 자체 개발한 원천기술과 독보적인 제조기술 보유

전방산업 교섭력 강화 - 알루미늄 소재를 사용해 금형을 제작 → 실리콘 주입방식으로 제작기간이 빠름 (고객 Needs 충족)

< 실리콘 렌즈 >



열변형온도
250도~
높은 내열성



원재료
Liquid
재고관리



투과율
99% 이상
높은 투과율

제품경쟁력

국내 유일한 기술 보유

열 의한 황변현상 제거

플라스틱 렌즈 대비 7~13% 이상 효율 개선

파장 차이 미비, 고효율 제품



첨단 스마트팩토리
설립



제작기간
최소화



다품종
대량생산

생산기술

액상 소재 실리콘 이용한 광학렌즈 제작기술 개발

차별화된 고도의 제작형태로 독자적 기술 보유



원천기술



2건
NET
신기술인증서



19건
특허권



43건
디자인 등록



28건
고효율 인증서



7건
KS-KC 인증



28건
인증·수상

04. 모빌리티 산업 진출

완성차 협력업체와 공동으로 공정 및 장비개발 ... 적용확대 및 수익률 증진

IATF 16949 인증



SQ 인증



IATF (International Automotive Task Force) 국제자동차전담기구인 IATF와 ISO/TC 176이 기존의 개별적인 자동차 품질경영시스템 표준을 통합하여 전 세계적으로 자동차 산업 공급사슬 내 모든 기업의 품질시스템에 적용할 수 있는 ISO/TS 16949 표준을 제정

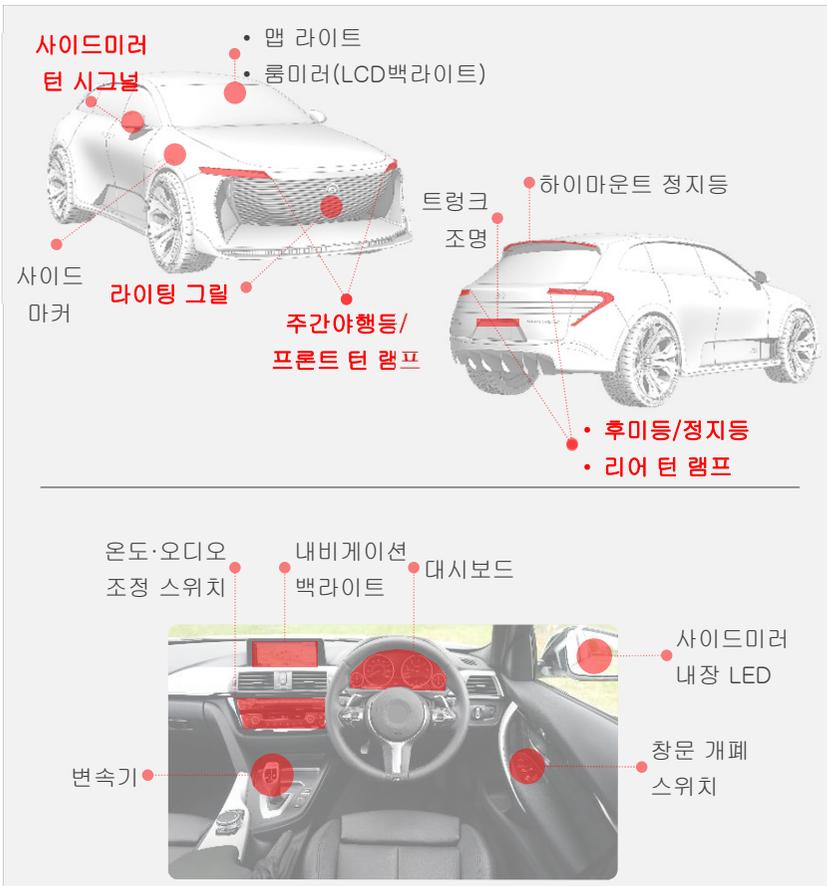
자동차 산업의 공급기업 및 협력기업은 ISO/TS 16949 인증 획득을 통해 지속적 개선, 결함 예방 및 산포와 낭비 감소를 위한 품질경영시스템을 갖추고 있음을 증명



05. 적용 확대 가능한 범위 (차량의 램프 내외부)

미래차 LED 시장은 디자인과 기술(광학,방열,회로 설계 등)이 융합된 토탈 라이팅 솔루션으로 진화 중

차량용 LED 적용 현황



관련기사

현대차가 선보이는 미래차 혁신 기술



한스경제, 2022.03

...라이팅 그릴은 조명 패턴 적용 방식에 따라 독특한 디자인 효과도 나타낸다. LED 헤드 램프, 주간주행등(DRL) 등의 발전보다 차량 디자인과 기능에 비약적인 변화를 가져올 기술로 기대된다...

LG이노텍, 현대차에 차량조명 모듈 공급..."전장 매출비중 40% 목표"



MTN뉴스, 2024.01

...광학용 레진 소재를 활용해 고무처럼 부드럽게 휘어져 주간주행등이나 방향등, 후미등 같은 차량 외장램프에는 모두 탑재할 수 있습니다. 최근엔 국내 완성차 제조사인 현대차그룹에 이 제품을 납품하기 시작했고, 글로벌 고객사에도 조만간 공급할 것으로 파악됩니다...

요즘 차에서 빛나는 건 LED ...2023년 42조 성장 시장에 '눈독'



조선비즈, 2021.03

...자동차 산업의 패러다임이 내연기관에서 전기차로 바뀌고 있다는 점을 고려한다면 에너지 효율이 좋은 LED 장착은 더욱더 필연적이다. 엔진이 돌아가며 전기를 만들어 낼 수 있는 내연기관차와 달리, 전기차는 전기 그 자체가 동력원...

'자동차의 눈' 헤드램프, 점점 더 똑똑해진다!



모터그래프, 2021.02

헤드램프가 점점 더 똑똑해지고 있다. 그간 헤드램프는 어두운 도로를 비추는 데 집중했지만, 이제는 각자의 위치와 진로를 드러내기 위한 소통 수단으로 진화하고 있다. ...상황등과 하향등의 구분도 점차 벌어지는 추세다...

06. 물성특성으로 산업의 변화를 유도...디자인 혁신

실리콘 렌즈 적용을 시작으로 자동차 외관 변혁 가능

| 재료 | PC | PMMA | Glass | 실리콘 |
|-------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------|
| 열변형온도 | 100도~ | 70도~ | - | 250도~ |
| 비중 | 1.02 ~ | 1.19 ~ | 2.7 ~ | 1.00~ |
| 굴절율 | 1.5 ~ | 1.5 ~ | 1.5 ~ | 1.4/1.5 |
| 원재료상태 | Pellet | Pellet | Rod | Liquid |
| 투과율 | 80%수준 | 90%수준 | 90%수준 | 99%이상 |
| 장점 | 저렴함 대량생산에 용이 | 저렴함 대량생산에 용이 | 높은 빛투과율 열에 강함 | 높은 빛투과율 열에 강함 금형제작 불필요 |
| 단점 | 금형제작 필요 열에 약함 낮은 빛투과율 | 금형제작 필요 열에 매우 약함 | 고가 금형제작 필요 긴 제작기간 | 고도의 제작기술 필요 |
| 해당기업 | 애니캐스팅(한국), LEDIL (핀란드), LEDLINK(대만) | | 중국소규모기업 | 아이엘사이언스 (세계최초) |

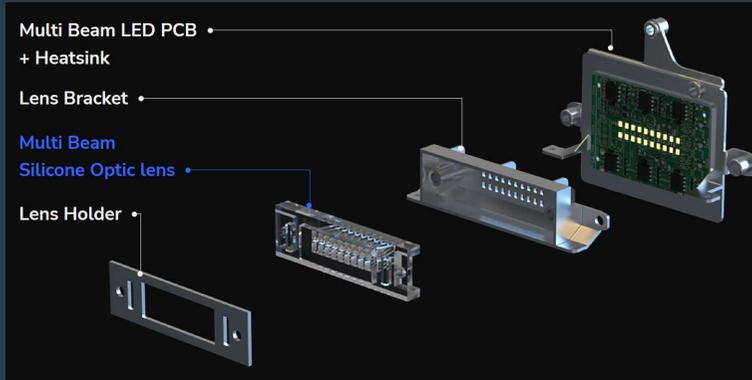
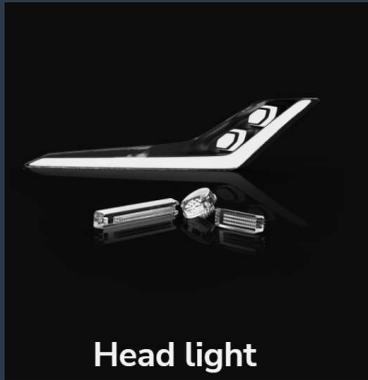
LED MATRIX BEAM

| | 유럽 | 한국 | 일본 | 미국 |
|------------|--------------------|--------------------|--------------------|----|
| 적용여부 | O | O | O | X |
| 차량제조사 | W, A, D사 | H사 | T사 등 | X |
| MATRIX 제조사 | O, H, P, S사 | A, I사 | K사 | X |
| 원료 | LSR (액상 실리콘 고무) | LSR (액상 실리콘 고무) | LSR (액상 실리콘 고무) | X |

LED Lighting Module

| | 아이엘사이언스 | K사 | S사 | C사 |
|------|------------------|----------|-----------|----------|
| 원료 | LSR (액상형 실리콘) | 유리, 플라스틱 | 플라스틱, 아크릴 | 플라스틱, LS |
| 납품업체 | A사 | H, S사 | K사, G사(미) | H사 |
| 생산방식 | 직접생산 | 외주생산 | 외주생산 | 직접생산 |
| 생산유형 | 디스펜싱 | 사출, 용해 | 사출 | 사출 |

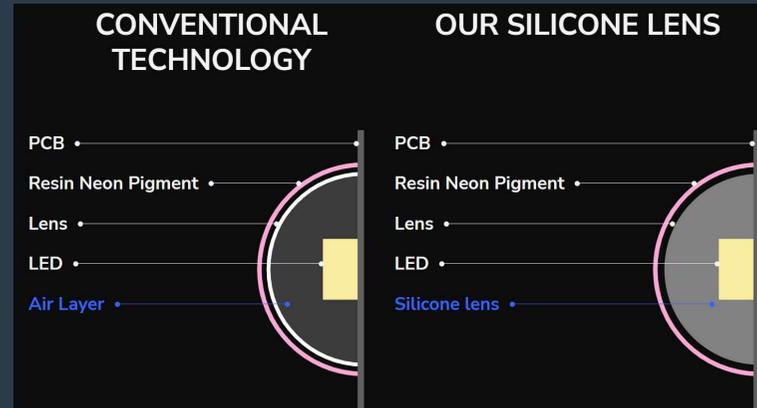
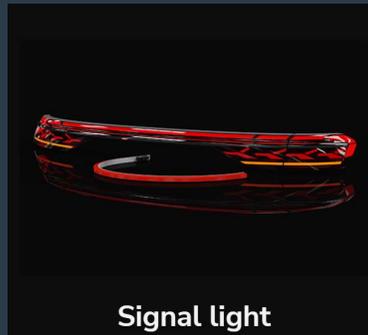
07. 아이엘사이언스 주력제품



개별 제어되는 LED마다 별도의 빔각도를 형성

실리콘렌즈로 세밀하고 섬세한 형태를 구현한 광학적렌즈 제작

실시간교통상황 분석, 돌발상황시 적절한 대응



다양한 형태로 가공 용이

실리콘 소재 특유의 높은 광효율과 유연성
LED와 lens 사이에 공기층이 없기 때문에 광효율 손실 최소화 (휘도 조절용이)

08. 안정적인 수주잔고 및 생산제품 확대

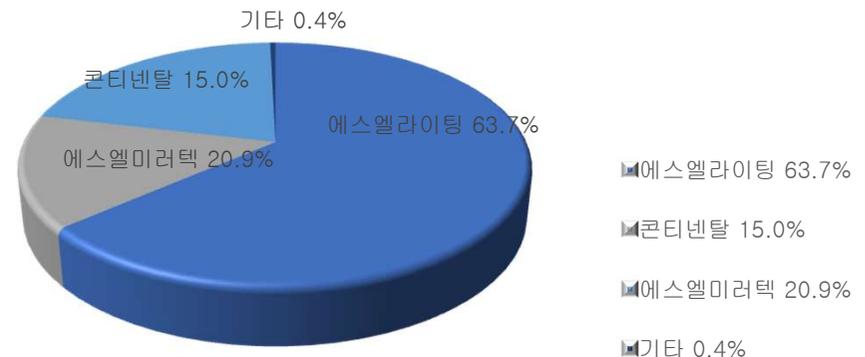
연간매출 대비 50%에 해당되는 수주잔고 확보 및 우수AMI인수를 통한 생산제품 확대

| 수주잔고 | | | 수주총액 | | 기납품액 | | 수주잔고 | |
|-----------|---------|---------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 품목 | 수주일자 | 납기 | 수량 | 금액 (천원) | 수량 | 금액 (천원) | 수량 | 금액 (천원) |
| LED조명/시스템 | 2021.06 | 2024.12 | | 10,169,160 | | 4,779,907 | | 5,389,253 |
| LED조명/시스템 | 2022.02 | 2024.12 | | 3,661,000 | | 503,810 | | 3,157,190 |
| LED조명/시스템 | - | - | | 27,339,568 | | 5,758,913 | | 21,580,655 |
| 전장/조명 외 | | 2028.12 | | 51,951,217 | | 10,618,593 | | 41,332,624 |
| 합 계 | | | | 93,120,945 | 21,661,223 | | 71,459,722 | |

아이엘모빌리티 부품별 매출분포



아이엘모빌리티 고객사별 매출 비중



09. 자동차 산업규모와 트렌드

고성장 전망되는 미래차 산업 ... 핵심 키워드는 '디자인·경량화·안전·고효율'

1 미래지향적 디자인 차용

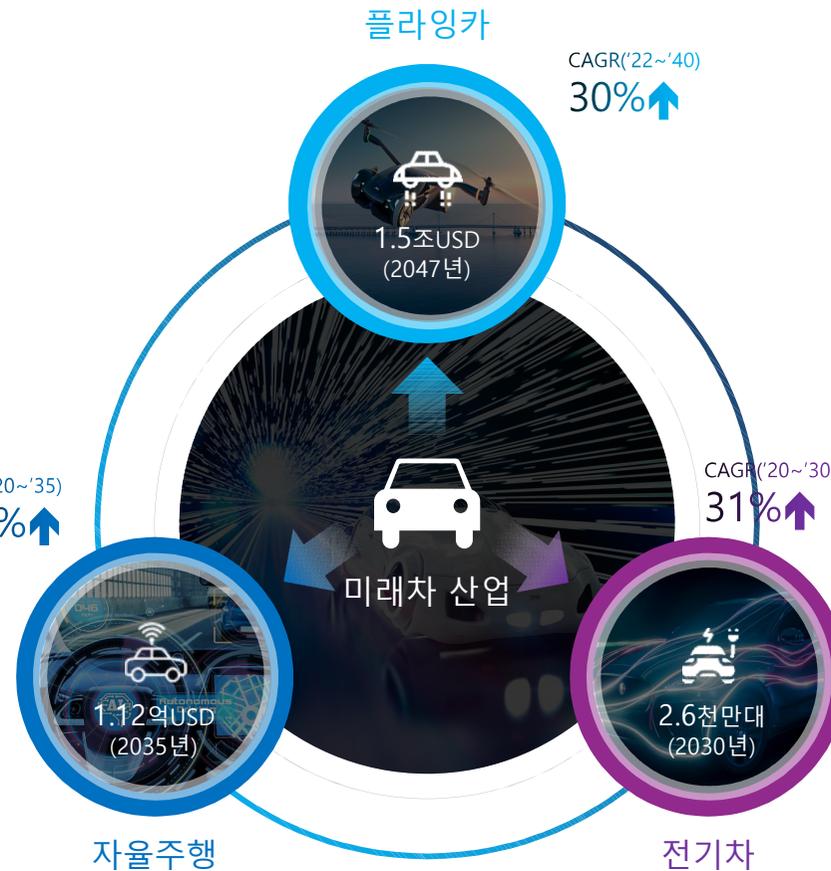
- 글로벌 OEM 기업 차별화 디자인 요구
- 다양한 LED 익스테리어 제품 적용

내연기관 자동차
연평균 시장성장률
2%
(2011~2019)

2022년 글로벌 자동차 판매
8,104만대 (LMC 기준)

3 교통시스템 내 '안전' 요구

- 교통시스템 내 접목 용이한 제품 선호
- 센싱 기술로 안전성 충족



2 LED 실리콘 렌즈 적용 확대

- 기존 소재(유리, 플라스틱)로 구현 불가능한 한계, LED실리콘렌즈 적용 확대
- 에너지 효율 목적 경량화 Needs 충족



2022년 전기차 780만대
(M/S 9.6%, YoY +68%)

4 고효율 제품 선호

- 다양한 어플리케이션 추가로 전력량 제한
- 내열성 등 효율성 높은 제품군 선호

* 블룸버그, 대한민국 정부 (미래자동차 산업발전전략) 등

10 Infrastructure System I : 단/다차로 하이패스

스마트톨링 (Smart Tolling): 국토교통부가 정의한 용어, 유료도로의 요금소에 요금수납원 없이 요금을 수납하는 시스템

다차로 하이패스 시장점유율 1위 ... 차량 자체를 인식하는 '스마트톨링' 시스템 구현

하이패스 산업

다차로 하이패스 시스템



하이패스 단말기 인식

- 1차로씩 적용되는 단차로 하이패스에서 다차로로 적용
- IR적외선 방식으로 미접촉 하이패스 운영 가능



스마트톨링 시스템



차량 자체 인식

- 달리는 차량 번호판을 영상감지센서로 인식
- 하이패스 단말기 없이 요금부과 가능한 시스템

사업진행 현황



| | | |
|--------------|--------------|------------------------|
| 단차로 하이패스 영업소 | 다차로 하이패스 영업소 | 2022년 하이패스 시스템 제조구매 수주 |
| 145개소 | 17개소 | 178억원 |

* 2022년말 기준

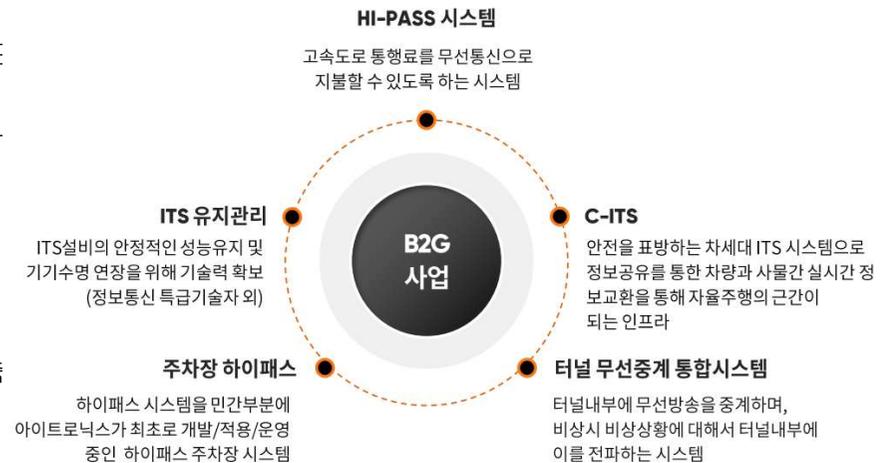
시장 포지셔닝

| | 아이트로닉스 | D사 | S사 | J사 |
|--------|------------|---------|---------|-----|
| 다차로M/S | 27% | 19% | 23% | 18% |
| 단차로M/S | 20% | 21% | 27% | 16% |
| 강점 | 기술력 및 네트워크 | 넓은 사업영역 | 기술력 | 재정 |
| 단점 | - | 유지보수 | 3년 연속적자 | 기술력 |

11. 수주 및 시스템구축 내역 (아이트로닉스는 2021년 그룹 편입)

| 품목 | 수주일자 | 납기 | 수주총액 | 내용 |
|----------------|---------|---------|-------|---|
| 하이패스 시스템구축 | 2024.06 | 2024.12 | 93억원 | 단차로 하이패스 컨소시엄 (진우에이티에스) |
| | 2024.01 | 2024.12 | 66억원 | 단차로 하이패스 컨소시엄 (진우에이티에스) |
| | 2023.06 | 2023.12 | 125억원 | 단차로 하이패스 컨소시엄 (대보정보통신 55%) |
| | 2022.06 | 2022.11 | 178억원 | 단차로 하이패스 64억원 (에스트래픽), 다차로 하이패스 114억원 (대보정보통신) |
| ITS 성능평가 데이터수집 | 2022.04 | 2024.03 | 27억원 | 목적: ITS 성능평가의 효율적 시행을 위해 성능, 정확도 평가와 확인에 필요한 기초 자료를 객관적이고 체계적으로 수집 및 분류 대상: 한국도로공사 관할의 고속도로 전 노선과 일부 민자고속도로, 지방자치단체의 도로 활동내역: 도로 현장 ITS 설비의 주야간 평가데이터 수집, 품질관리, 기관별 수집 데이터 현황 관리, 현장 데이터 수집운영, 전국 고속도로 영업소 437개소 중 162개소 하이패스 차로 시스템 구축 및 운영 (M/S 37.1%) |
| 편입 | 2021.10 | 인수 | | 다차로 하이패스 시스템 구축 |
| 다차로 하이패스 | 2021.07 | 2022.06 | 158억원 | 다차로 하이패스 (롯데정보통신) 동서울, 구리남양주, 성남, 청계, 김포 시흥 등 수도권 원주 영업소 |
| 다차로 하이패스 | 2020.07 | | 92억원 | Cf)롯데정보통신: 북수원, 순천, 서안산, 부산 광안 및 전국 150여개 단차로 구축 |
| 다차로 하이패스 | 2018.03 | | | 국내최초 4차로 하이패스 시스템 구축 (업계 최초로 고속도로 4차로 (3차로+갓길)용 다차로 하이패스 시스템 가동) |
| 공항 | 2017.06 | | | 한국공항공사 -> 김포 등 4개 공항 주차장 하이패스 시스템 구축 |
| 공항 | 2016.11 | | | 인천공항 제2터미널 주차장 하이패스 시스템 구축 |
| 하이패스 단말기 | 2007 | | | 인천공항 주차요금 징수시스템 구축 완료 하이패스 단말기 한국도로공사 인증 및 출시로 하이패스 단말기 사업개시 |

*c-ITS 국책과제 선정(2023.12)
산업통상부
'미래차 디지털 융합산업 실증플랫폼 구축 선정'



* 언론기사 종합, 아이트로닉스

12. Infrastructure System II : C-ITS (지능형 교통 시스템)

V2X 기술력 기반 지능형 교통시스템 'C-ITS' 구축 사업의 실증시험 사업자로 선정

C-ITS(차세대 지능형 교통시스템)

* Cooperative-Intelligent Transport Systems

V2X(Vehicle to Everything) 소개

자동차 간 정보통신 V2V
보행자 간 정보통신 V2P
자동차
교통인프라와 정보통신 V2I
노도기지국 간 통신 V2N

안정적 완전자율주행 기능 활성화 위해 필수 요건인 V2X 기술
네트워크를 활용해 자동차와 객체를 IoT 기술로 연결

↓

지능형 교통시스템 'C-ITS'

- 주행 중 운전자에게 주변 교통상황과 급정거, 낙하물 등의 사고 위험 정보를 실시간으로 제공하는 시스템
- '자율주행' 한계 극복을 위해 도로 인프라 지원
- 2020년부터 정부 및 지자체 적극적으로 도입 시도

시장 포지션

차세대 지능형 교통시스템 실증시험 사업 선정

한국도로공사 테스트 인프라 구축 사업 수주

지능형교통체계 성능평가 데이터 수집 수주

C-ITS 통신기술 실증시험 환경구축 사업 수주

13. Capa_Factory Automation

| 장비 | 제품 | 운영시간 | Capacity (개) | | | |
|--------------------|--|------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| | | | 월 | 분기 | 반기 | 년 |
| #1 | Tail & Brake | 8H | 1,800 | 5,400 | 10,800 | 21,600 |
| | | 16H | 3,960 | 11,880 | 23,760 | 47,520 |
| | | 24H | 6,500 | 19,500 | 39,000 | 78,000 |
| #2 | Tail & Brake CHIMSL (center high mount stop light) | 8H | 5,400 | 16,200 | 32,400 | 64,800 |
| | | 16H | 11,880 | 35,640 | 71,280 | 142,560 |
| | | 24H | 19,500 | 58,500 | 117,000 | 234,000 |
| 최대 Capacity | | | 26,000 | 78,000 | 156,000 | 312,000 |

Chapter

03

Continuous Growth

- Growth Key Factor
- IL SCIENCE Vision

(주)아이엘사이언스는

지속적인 LED개발 및 ICT융합 스마트 조명, 실리콘 렌즈 등 연구개발에 매진하며
신기술(NET)인증 획득을 비롯한 인프라 확대에 만전을 기하고 있습니다.



제품·생산·네트워크 등 관련 기술 확보 완료 ... 세계시장 상대로 활동하는 Key Player

Global Automotive LED Optic Technology Leading Company

세계 주요 자동차 Maker 적용제품 확대 예정

국내 주요 기업 간 프로젝트 진행 중



독보적 제품경쟁력



차별화된
생산시스템 완비



Automotive Network
원천기술



폭발적 성장 가능성



고성장 전망되는
미래차 산업 수혜

미래차 산업의 Game Changer 아이엘사이언스

차량 디자인을 다양하게 구현할 수 있는
LED 적용 리딩컴퍼니



Automotive LED

Game Changer

IL SCIENCE

안전이 강화되는 자율주행 위한 지능형
교통시스템 구축



Transportation
Infrastructure System

Investment highlight

1. 안정적 수익률과 점진적인 매출액 성장
2. 진입장벽 (핵심특허) 높은 새로운 시장으로 진입
3. 고객사와의 네트워크 (CR risk management, 관급안정수주)
4. R&D (안전성강화 자율주행 인프라 구축, 급속 전기차량 충전기, 전고체 배터리 양산구축시설 등)

Corporate Identity

- ⇒ LED 용 실리콘렌즈 기반의 광학 솔루션 전문 기업 (실리콘렌즈 물성 자체특허 (진입장벽))
- ⇒ 핵심사업: LED 조명산업(건설회사, 정부수주), 자동차산업(헤드라이트, 테일램프, 라이팅그릴), 다차로하이패스, 차세대지능형교통시스템 (안전위주 자율주행 기반 인프라)
- ⇒ 매출액 492억원 (YoY -20.5%) → 2024년 매출액 성장 및 아이엘모빌리티 300억원 편입으로 1,000억원 지향
- ⇒ 매출확대 (GV G80 쿠페 테일라이트 적용 등 차량, 전동차량) 지속
- ⇒ 수주잔고 301억원 (한국도로공사, 지자체)

Appendix

- 성장스토리
- 스마트팩토리 증설 계획
- 투자자 친화적 IR활동 추진
- 재무제표

(주)아이엘사이언스는

지속적인 LED개발 및 ICT융합 스마트 조명, 실리콘 렌즈 등 연구개발에 매진하며
신기술(NET)인증 획득을 비롯한 인프라 확대에 만전을 기하고 있습니다.



01 성장스토리

미래 모빌리티 선도기업 아이엘사이언스 ... 창의적 사업역량과 끝없는 도전으로 지속성장 가능 Biz-Model 구축

주요 경영진과 성장스토리

송성근 CEO

- 가천대 전자공학 학사
- 가천대 중소기업경영 석사
- 가천대 창업/기술경영 박사
- 비트컴퓨터, 삼성엔지니어링 근무
- 아이엘사이언스 창업
- 2018년 청년기업인상 대통령 표창 수상

| | | |
|----------|-----------|--|
| 아이엘 사이언스 | 백경국 (고문) | <ul style="list-style-type: none"> • 현대자동차 이사 (디지털 디자인 총괄) • 현대모비스 전무 (연구기획사업) |
| | 강창기 (고문) | <ul style="list-style-type: none"> • 현대자동차 전무 (차량개발 센터장) • 에스엘 부사장 (연구개발본부장/품질본부장) |
| | 오성호 (CTO) | <ul style="list-style-type: none"> • LG전자 LED책임연구원/ 네패스 LED 총괄 • 실리콘렌즈 개발 및 총괄 |
| 아이 트로닉스 | 윤희중 (CEO) | <ul style="list-style-type: none"> • 암페놀커머셜인터랙티브 (한국법인 사장) |
| | 황광철 (고문) | <ul style="list-style-type: none"> • 한국도로공사 |

설립기 (~'18년): 사업역량 강화



공공(B2G) 건설(B2B)

도시 인프라 구축

| | |
|------|---|
| 2008 | 11 법인 설립 |
| 2015 | 08 실리콘 렌즈로 NET 인증서 획득 |
| 2016 | 11 산업통상자원부 신기술 실용화 표창 |
| 2017 | 06 LED보안등/가로등 신기술인증서 획득 08 대한민국 프런티어 조달 부문 대상 수상 09 한국도로공사 및 서울시 LED 표준모델 기준, 터널 등 5종 국내최고효율 인증 12 IoT 스마트터널 등 시스템 개발/시범사업 |

도약기('19~'21년): 신규사업 기반 구축



뷰티(B2C)

지속성장 가능성 확보

| | |
|------|--|
| 2018 | 11 KRX 코넥스 시장 상장 12 청년 기업인상 대통령 표창 수상 한-이스라엘 공동 연구 프로젝트 선정 |
| 2019 | 12 KRX 코스닥 시장 상장 |
| 2019 | 09 현대모비스 협력업체 등록 10 기아차 실리콘렌즈 전장 납품 |
| 2021 | 10 아이트로닉스 연결법인 편입 12 UV 경화 광학렌즈 성형 방법 특허 취득 |

혁신기('22년~): 신규사업 성장기



자동차(B2B)

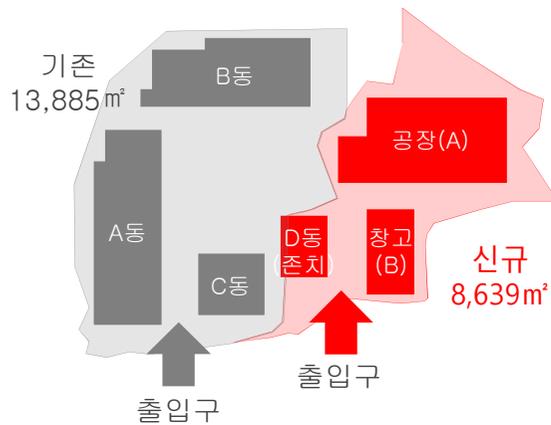
안정적 시장포지션 확보

| | |
|------|---|
| 2022 | 04 A사 협력업체 등록 (LIGHTING MODULE) 05 차세대지능형 교통시스템 실증시험 사업 선정(C-ITS) 05 UV 경화 실리콘 렌즈로 신기술(NET) 인증서 획득(LED MATRIX BEAM) |
|------|---|

02 스마트팩토리 증설 계획

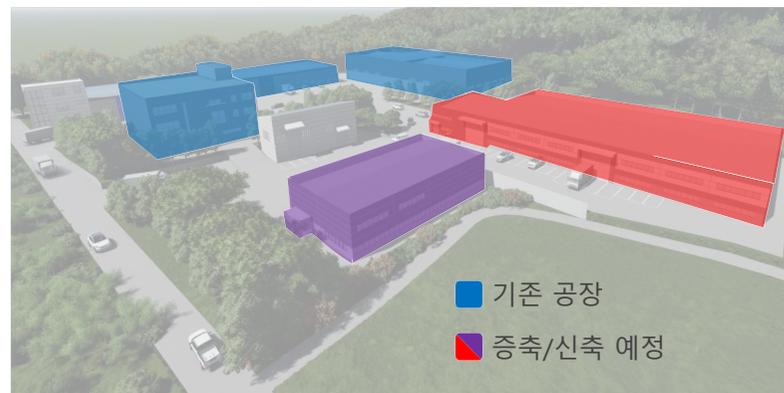
미래차 시장진출 후 생산능력과 임직원 복지 강화 위해 2024년 내 스마트팩토리 증설 예정

증설 개요



| 구분 | | 면적 | 비고 |
|------|-----------------------|--------|----------|
| 대지면적 | 기존면적 | 13,885 | - |
| | 편입면적 | 8,639 | - |
| | 합계 | 22,554 | - |
| 연면적 | 기존건물 | 7,020 | A동+B동+C동 |
| | 신규건물 (공장(A)+창고(B)) | 3,380 | - |
| | 합계 | 10,400 | - |

스마트팩토리 증설 청사진



- 1차 허가 / 약 800평 공장 신축
- 2차 허가(구거 매입 후) / 약 175평 창고신축
- 휴게·복지시설 및 사무공간 등 추가 예정



| 건축면적 | 건폐율 | 용적률 |
|-------------------|-------|-------|
| 8,905 (+2,929) | 39.5% | 46.2% |

03 투자자 친화적 IR활동 추진

Maximizing Shareholder Value: 글로벌 IR 확대와 주주친화적 정책 추진



주주친화적 정책 추진



지속적인 IR/PR 활동 진행
 → 비즈니스 업데이트 등
 긴밀한 소통 확대



해외 공장 및 IR 사무소 설립



외국 투자자 대상 적극적 IR 활동 진행
 → 미국 및 멕시코 공장 설립 추진
 → 뉴욕 내 IR 사무소 설립으로
 해외투자 유치



적극적 주가 대응전략 구축



투자자 보호 위해
 주가하락 시 적극적 대응 추진
 → 노이즈 해소, 자사주 매입/소각,
 배당정책 등

적극적 커뮤니케이션을 통한 기업 가치 제고

재무제표

[B/S]

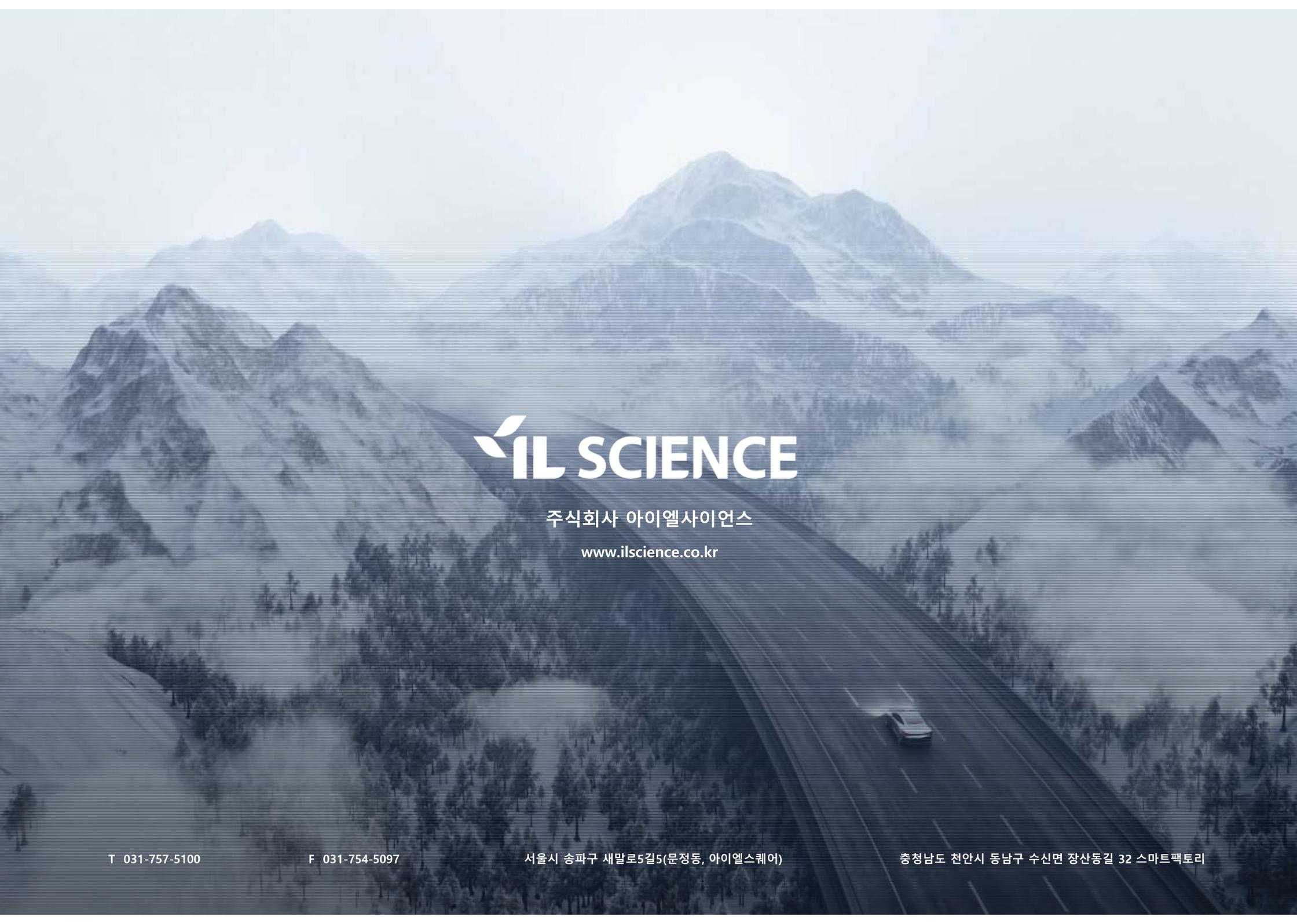
(단위: 백만원)

| | Y2023 | Y2022 | Y2021 |
|---------|----------|----------|----------|
| 유동자산 | 29,798.2 | 31,434.8 | 42,866.8 |
| 비유동자산 | 49,600.0 | 41,347.5 | 29,993.4 |
| 자산총계 | 79,398.2 | 72,782.4 | 72,860.2 |
| 유동부채 | 60,542.7 | 40,247.6 | 50,788.6 |
| 비유동부채 | 4,411.4 | 9,278.7 | 6,657.4 |
| 부채총계 | 64,954.1 | 49,526.3 | 57,446.0 |
| 자본금 | 2,582.2 | 2,355.3 | 2,243.6 |
| 자본잉여금 | 25,069.4 | 17,819.1 | 13,608.3 |
| 자본총계 | 14,444.1 | 23,256.0 | 15,414.2 |
| 자본과부채총계 | 79,398.2 | 72,782.4 | 72,760.2 |

[I/S]

(단위: 백만원)

| | Y2023 | Y2022 | Y2021 |
|----------|-----------|----------|----------|
| 매출액 | 39,078.1 | 49,165.0 | 48,634.8 |
| 매출원가 | 33,996.0 | 38,969.2 | 35,045.1 |
| 매출총이익 | 5,082.1 | 10,195.8 | 13,589.7 |
| (매출총이익률) | (13.0%) | (20.7%) | (27.9%) |
| 판매비 | 21,825.1 | 10,939.8 | 11,024.2 |
| 영업이익 | -16,743.0 | -744.0 | 2,565.5 |
| (영업이익률) | | (-1.5%) | (5.3%) |
| 기타이익 | 320.6 | 365.9 | 1,434.4 |
| 기타손실 | 61,483.4 | 3,111.9 | 671.9 |
| 금융수익 | 2,488.1 | 10,218.2 | 2,515.2 |
| 금융비용 | 4,562.4 | 5,361.9 | 13,265.0 |
| 순이익 | -18,081.1 | 2,086.6 | -7,675.7 |
| (순이익률) | | (4.2%) | (-15.8%) |



IL SCIENCE

주식회사 아이엘사이언스

www.ilscience.co.kr

T 031-757-5100

F 031-754-5097

서울시 송파구 새말로5길5(문정동, 아이엘스퀘어)

충청남도 천안시 동남구 수신면 장산동길 32 스마트팩토리